

# PRESENTAN PROYECTO

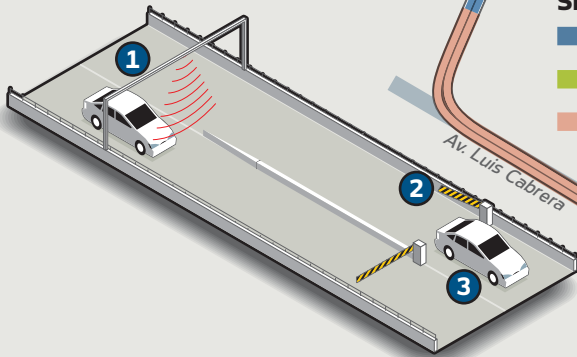
La Supervía Sur-Poniente conectará Cuajimalpa con Periférico Sur; será confinada desde Avenida de los Poetas, en Centenario, hasta Luis Cabrera, después de San Jerónimo

El primer tramo que se edificará será de Cuajimalpa a Las Águilas, que deberá concluirse en mayo del 2011. La segunda etapa, que correrá de Las Águilas a Periférico Sur, se tiene previsto concluirla en diciembre del mismo año

## La mejor opción

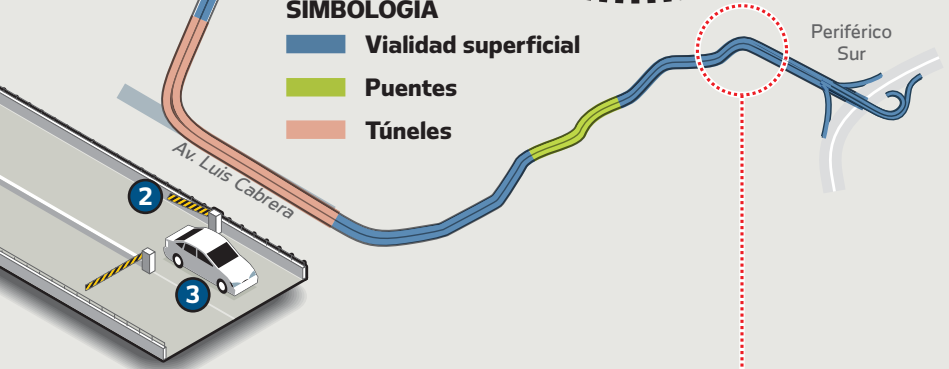
Habrán dos zonas de casetas, la principal en el parque Tarango y la otra en Las Águilas. Después de algunos estudios, se seleccionaron las tarjetas de radiofrecuencia como la opción más viable para la operación de las casetas

- 1 El automóvil ingresa al área de casetas, un lector identifica el chip de radiofrecuencia, lo valida y realiza el cargo automático a una tarjeta de crédito
- 2 La pluma se abre de manera automática antes de que el automovilista llegue a esta zona
- 3 El automóvil sale o ingresa a la autopista en apenas unos segundos. la pluma se cierra y espera al siguiente usuario



### SIMBOLOGÍA

- Vialidad superficial
- Puentes
- Túneles



**7**  
delegaciones  
conectadas: Miguel Hidalgo, Cuajimalpa, Álvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán, Tlalpan y Magdalena Contreras

**65,000**  
nuevos empleos  
generados durante la construcción

**29.56**  
kilómetros  
será la longitud total de los tres tramos

Reducirá en gran medida las emisiones de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, al agilizar la movilidad de los automóviles y el transporte público



La entrada y salida en Luis Cabrera será continua (aquí no hay casetas de pago) con la idea de agilizar la circulación al incorporarse o abandonar la supervía