

LA REGIÓN QUE RENUNCIÓ AL AGUA

TEXTOS: THELMA GÓMEZ Y ALBERTO CUENCA.
UNIDAD DE INVESTIGACIÓN
EDICIÓN: EVANGELINA HERNÁNDEZ
DISEÑO: NILTON ANDRÉS TORRES PÉREZ

DISTRITO FEDERAL

En un siglo la metrópoli se desbordó. Su crecimiento desmedido casi termina con sus ríos y bosques.

Ahora, la urbe es víctima de su propia expansión y se enfrenta a graves carencias de servicios

1810

1910

2010

La ciudad de los palacios

En la Colonia fue la capital más importante de América. Una ciudad que maravillaba a los visitantes por sus palacios y su gran plaza, que lucía en el centro la estatua de Carlos IV.

Luis González Obregón, en el libro *La vida en México* en 1810, realizó una de las mejores descripciones que existen de la ciudad antes de que comenzara el movimiento de Independencia. La ciudad de México —narra el historiador— contaba con 304 calles, 140 callejones, 12 puentes, 64 plazas, 19 mesones, dos posadas, 28 corrales y dos barrios. Algunas de sus calles tenían nombres como "Andalicio", "del Destierro", "de las Gradadas", "del Lavadero de los Canónigos" y "del Obrajito".

En 1810, los cafés eran centros de reunión de escritores, militares o clérigos y, en general, "de gente ociosa que iba para beber el negro líquido, tomar dulces o natillas, los más pacíficos; jugar a la *muñilla* o al *tresillo*, los menos viciosos; y los políticos, a componer el mundo, leyendo y comentando diarios y gacetas, en voz alta", escribió González Obregón.



En las calles Plateros y Tacuba había tiendas que lucían vistosos aparadores con trajes, sombreros y joyas llegados de Europa; mientras que en los "caxones" o "tablas" que se ubicaban en los alrededores del Palacio Nacional, se comercializaban todo tipo de telas y encajes, incluso era posible conseguir atuendos de segunda mano a bajo precio. En el Portal de Mercaderes, en el cañón de Francisco Quintana, se vendían los billetes de la Real Lotería. En la calle de San Francisco, el francés Pedro Le Roy expendía las tinturas de Girón, para los dolores de cabeza. Las principales boticas eran la de Santa Inés, del Refugio y la ubicada en la esquina del Portal de Santo Domingo.

CARACTERÍSTICAS

- Entre 115 mil y 150 mil pobladores tenía la ciudad de México en 1810
- 48% eran españoles criollos y 2% peninsulares
- 27% de la población era indígena
- 7 mil 462 personas vivían en Milpa Alta en 1885
- En 1824 la ciudad de México se erige como sede de los poderes

Promesa: una urbe moderna

Durante el porfiriato, la ciudad de México se transforma. Se busca convertirla en una urbe moderna. Se le dota de drenaje —con la promesa que con esta obra se terminarán las inundaciones—, y se construyen jardines y crean nuevos barrios que imitan los trazos arquitectónicos de ciudades europeas.

En sus calles se erigen construcciones que la distinguirán a nivel mundial, entre ellas el Ángel de la Independencia y el Palacio de Bellas Artes.

En su libro *México al día*, el italiano Adolfo Dollero narra que "desde lo alto del Castillo (de Chapultepec) se domina el bellísimo valle de aspecto volcánico, lleno de campiñas fértiles en donde viejos ahuehuetes, fresnos y varias especies de coníferas aumentan la poesía del paisaje. Algunos riachuelos serpentean entre las huertas, los jardines y los campos bien cultivados, pero ninguno de ellos tiene importancia y sólo durante la temporada de lluvias suelen causar pesadas inundaciones por la gran cantidad de agua que recogen de los montes inmediatos".



Mixcoac se distinguía por su fábrica de ladrillos, pero también por ser una de las poblaciones más bonitas y albergar "graciosos chalets con grandes jardines que florecen todo el año". El centro de la ciudad concentraba gran parte de la actividad comercial. Ahí se encontraban las principales tiendas y almacenes de ropa, entre ellos El Palacio de Hierro, El Centro Mercantil, El Puerto de Veracruz y El Puerto de Liverpool. A principios del siglo XX, la ciudad comenzaba a conocerse lo que sería uno de sus más agudos dolores de cabeza: el tránsito. En 1908 surgió un servicio de automóviles llamado "trápidos", que iban del Zócalo con dirección a Tlalpan, Coyoacán, San Ángel, Mixcoac y Tacubaya.

POBLADORES

- El censo de 1910 mostró que, en 100 años, creció en forma considerable la población de la ciudad
- Al comienzo de la Revolución había 700 mil personas viviendo en la metrópoli
- 38 mil 367 habitaban en Tacubaya
- 21 mil 667 vivían en Mixcoac y 15 mil 977 en Milpa Alta

En 2050 la mancha urbana podría llegar hasta Pachuca

La ciudad de México tiene ante sí un panorama poco favorable si continúa su imparable y caótico crecimiento. Si no se pone un alto, para 2050 la mancha urbana capitalina habrá llegado hasta Pachuca hacia el lado norte; incorporará a Toluca y Metepec en el poniente, así como a Cuautla y Cuernavaca por el lado de Chalco en el oriente y sur de la región. Esa es la proyección que realiza el arquitecto y urbanista Jorge Legorreta.

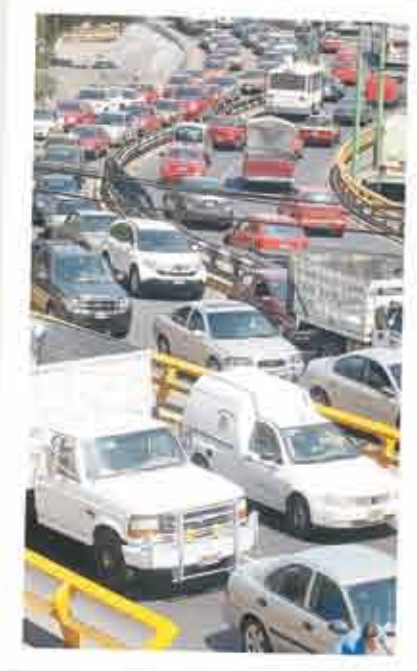
"Esa nueva megalópolis va a generar una concentración de 35 millones de habitantes y abarcará un territorio de 4 mil 500 kilómetros cuadrados que necesitan agua, drenaje, transporte y programas de sustentabilidad", asegura el profesor de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM).

La urbe se extenderá a la par de su área económica. Hoy la actividad económica de la urbe se concentra en 450 kilómetros cuadrados dentro de la misma. Para 2050, la zona económica se extenderá en un espacio de 750 kilómetros cuadrados, lo que traerá una oleada de personas a trabajar todos los días a

esa zona. Todo ese crecimiento requerirá de un plan integral de transporte, con anillos periféricos, grandes vialidades y trenes suburbanos.

Con la expansión de la población, agregará una presión sobre los bosques, las zonas agrícolas y todas las áreas de reserva ecológica que son parte fundamental de la urbe, al desahucarse ahí procesos como la recarga de los mantos acuíferos, de donde hoy se extrae 70% del agua que consumen los capitalinos.

"El problema es que la ciudad no puede seguir diluyendo y exprimiendo la agricultura y los bosques que tiene alrededor", advierte el académico. Desde su perspectiva, la urbe tiene que buscar un equilibrio entre lo urbano y lo natural. Los capitalinos y sus autoridades deben aceptar que la ciudad "llegó al final de su expansión". Jorge Legorreta propone impulsar el tratamiento masivo del agua de drenaje y la reutilización del agua de lluvia. Hasta ahora, resalta, la ciudad de México se ha planeado "a pedacitos", cuando lo necesario es un plan que permita orientar el desarrollo urbano.



SOBREPOBLACIÓN

- En la ciudad de México viven 8 millones 846 mil personas; 4 millones 273 mil son hombres, y 4 millones 572 mil son mujeres
- En la Zona Metropolitana del Valle de México se calcula que habitan cerca de 20 millones de personas

EXPANSIÓN URBANA



CRECIMIENTO DESORDENADO

Antes de comenzar su vida independiente, la capital de la Nueva España cubría una superficie de 40 kilómetros cuadrados; estaba dividida en ocho cuarteles mayores y 32 menores. Algunos de los canales y ríos habían sido convertidos en calles. El arquitecto y urbanista Jorge Legorreta menciona que el primer proyecto regulador data de 1794.

"Se planteaba ya ordenar el crecimiento de la ciudad, pero desde entonces no se ha cumplido ningún plano regulador que hemos hecho. Somos una ciudad que está en contra de la racionalidad de la planificación y no tenemos una previsión. No somos una sociedad preventiva, aunque sí muy imaginativa", asegura Legorreta.

RICOS AL NORTE Y POBRES AL SUR

Desde finales del siglo XIX la ciudad de México comenzó a vivir un crecimiento paulatino. Al comenzar el siglo XX nacieron nuevas colonias, entre ellas la Juárez y la Roma. Esta última se estableció a finales de 1902 y era considerada un barrio "aristocrático" y moderno para la época, "digno de la más hermosa ciudad del mundo. Allí todas las construcciones son elegantes y de arquitectura muy variada: las calles son amplias, muy limpias y bien pavimentadas", decía el historiador italiano Adolfo Dollero.



Sus calles tenían una anchura de 20 metros. Además, las calles Oaxaca y Yucatán se caracterizaron por incluir algo que, para la ciudad de México, era toda una novedad: camellones que contaban con pasto. Las colonias acomodadas se distribuían al sur y al oeste, donde los suelos eran más elevados. En tanto los barrios pobres de artesanos, obreros y trabajadores sin especialidad, se ubicaban en el norte, este y suroeste, en el asiento viejo de la ciudad.



SIEMPRE EN CONSTRUCCIÓN

En dos siglos de vida independiente, la ciudad de México ha crecido de forma desmesurada y sin planeación. El desorden urbano ha devorado bosques, canales, barrancas y ríos (a la ciudad sólo le quedan dos ríos vivos: el Magdalena y el Eslava). Esa expansión caótica también ha provocado un desequilibrio en el sistema hidráulico natural de la cuenca de México. Muy poco queda de lo que alguna vez fue. El área metropolitana del valle de México es un monstruo de 2 mil kilómetros cuadrados que llega hasta Tizayuca, Hidalgo. Además, se trata de una urbe cuya imagen se transforma de manera constante. Actualmente se construye la línea 12 del Metro, la línea 3 del Metrobus, la Supervía Sur-Poniente y los segundos pisos del Periférico

AGUA

EXTRACCIÓN DE MANTOS

El acueducto de Santa Fe, junto con el de Chapultepec, surtían de agua a los habitantes de la ciudad de México. El primero se construyó entre 1603 a 1620 y tenía una fuente monumental en la garita de Tlaxpana. Fue destruido por obsoleto entre 1851 y 1889. Mientras que el acueducto de Chapultepec terminaba en la fuente de Salto de Agua, que todavía existe



UN MAL DE SIGLOS

La ciudad aún contaba con sus ríos y estaba rodeada de lagos. Aún no se convertían en avenidas o se dejaban secar. La dotación diaria de agua, según las crónicas, era de 190 mil metros cúbicos. Aun así, la escasez de agua ya era motivo constante de queja. Sin embargo, en septiembre de 1910, como parte de los festejos del Centenario, se inauguraron nuevas obras de abastecimiento



SE AGOTAN LOS ACUÍFEROS

Uno de los principales problemas de la ciudad es la disponibilidad de agua potable. De acuerdo con datos del propio gobierno local, el acuífero de la ciudad tiene una sobreexplotación de 35%. Además, hay zonas de la ciudad, como la región sureste, en donde hay muy mala calidad del agua. La zona oriente de la ciudad es la que más sufre la escasez del líquido



LOS BARRIOS



COLONIAS PELIGROSAS

En las crónicas de la época no se menciona el tema de la inseguridad en la ciudad; de lo que sí se habla es de que la capital de la Nueva España tenía "barrios polvosos, llenos de basura". De acuerdo con el historiador Luis González Obregón, sólo el barrio de albarrada de San Cosme "era alegre y pintoresco, con huertas y jardines plantados desde el siglo XVI". Los barrios pobres de artesanos, obreros y trabajadores sin especialidad, quedaban situados en el asiento viejo de la ciudad, así como en los suelos bajos y lacustres



MORADA DE MARGINADOS

La colonia de La Bolsa (hoy Morelos) era habitada por "infima plebe y por gente poco amante del orden", describía en aquellos años el historiador italiano Adolfo Dollero. En su libro "México al día" narra la experiencia que le dejó una visita a esa colonia: "Se encuentran allí solamente pobres casas de adobe, bajas, amenazando ruina, y llenas a más no haber de familias". Esta colonia, asegura, es un lugar "donde se han cometido los crímenes más horribles". Otras crónicas señalan que la colonia de La Bolsa era morada de marginados en donde se podían encontrar casas apollilladas o de adobe que "eran refugio de meretrices con aspecto de brujas, ancianos siniestros y enfermizos"



ZONAS DELICTIVAS

El robo con y sin violencia es el delito más común en la ciudad de México. Hasta julio de 2010, se cometieron 57 mil 430 robos; de ellos, 34 mil 832 fueron con violencia. Las colonias en donde se comenten más delitos, de acuerdo con las autoridades locales, son Centro, Doctores, Del Valle, Roma, Narvarte, Agrícola Oriental, Unidad Habitacional San Juan de Aragón, Guerrero, Juárez, Morelos (Tepito), Obrera, Santa María la Ribera, Pantitlán, Anáhuac, Portales, Jardín Baubena, Pedregal de Santo Domingo, Moctezuma Segunda sección, Juan Escutia (Iztapalapa), Lindavista, la unidad habitacional Obrero-CTM en Coyoacán, Roma Sur, San Felipe de Jesús, Tacuba y Merced Centro

3 DE ENERO DE 1810

REMATES
El Diario de México anuncia: "se rematará en el juzgado de Tacuba una casa validada en 3 mil 370 pesos y una huerta en 5 mil 518 pesos".

30 DE OCTUBRE DE 1810

PRIMER COMBATE
Se escenifica la Batalla del Monte de las Cruces, el primer combate a campo abierto entre insurgentes y realistas.

25 DE SEPTIEMBRE DE 1827

DECRETOS
El Congreso expidió un decreto en el que concede a Tlalpan el título de ciudad y le dio su nombre actual. En 1859 se integró al DF.

20 DE ENERO DE 1897

OBRAS PÚBLICAS
Porfirio Díaz otorgó una concesión para que se instalaran plantas generadoras de energía eléctrica, aprovecharon agua del río Magdalena.

29 DE OCTUBRE DE 1900

DESARROLLO EN TRANSPORTE
Se inauguró el tranvía eléctrico que enlazó la zona de Tlalpan con el Zócalo de la ciudad de México.

30 DE DICIEMBRE DE 1902

FEMÉRIDES
Esta fecha llevan las escrituras de la colonia Condesa, la cual se edificó en los terrenos de la hacienda de la Condesa de Miravalle.

14 DE SEPTIEMBRE DE 1905

INNOVACIONES
Se inaugura el mercado de la Lagunilla. Fue de las primeras construcciones de este tipo en las que se utilizó el acero para evitar incendios.

Anécdotas de la historia